

Autovía de Murcia Arco Noroeste. Tramo A.



Ficha técnica

Ubicación: Murcia (España)

Propiedad: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción

P.E.M (Estructuras Proyectadas): N/D

Cliente: Compañía General de Construcción Abaldo

Estructuras Proyectadas: Viaducto (vigas doble T), y 2 Pasos Inferiores (vigas doble T y tipo marco) y galería de servicio (tipo marco enterrado).

Año de Realización: 2019-2021

Descripción

El proyecto del Arco Noroeste de Murcia consiste en la construcción de 21,7 km de nueva autovía. Esta actuación permitirá separar los tráficos locales, de acceso a la capital y de largo recorrido que tienen su origen y destino en las comunidades limítrofes. Además, mejorará la circulación en la Ronda Oeste de Murcia y la accesibilidad a las poblaciones y zonas industriales del entorno.

La ejecución de esta actuación se ha dividido en tres tramos, en concreto el tramo A tiene 4,35 km de longitud.

Las principales características de las estructuras proyectadas se resumen a continuación:

- **Viaducto E-2:** La estructura proyectada consiste en un viaducto longitudinal constituido por 28 vanos isostáticos y por un tramo central hiperestático de 3 vanos, para dar continuidad al viaducto a su paso sobre el Río Segura. Este Viaducto se divide en dos tableros, cuyos ejes están separados 19,88 metros. La sección tipo del puente tiene un ancho total (sin tener en cuenta las impostas) de 12,45 metros y 12,20 metros para la calzada izquierda y derecha, respectivamente. Los vanos isostáticos están formados por una losa de compresión de 0,25 m, sustentada por 4 vigas prefabricadas de hormigón pretensado con sección doble T.

Adicionalmente se realizó el proyecto de dos pasos inferiores y una galería de servicio.