

Autovía de Murcia Arco Noroeste. Tramo A.



Ficha técnica

Ubicación: Murcia (España)

Propiedad: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción

P.E.M (Estructuras Proyectadas): 26.509.078,59 €

Cliente: Compañía General de Construcción Abaldo

Estructuras Proyectadas: 2 Viaductos (vigas doble T), 2 Pasos Superiores y 2 Pasos Inferiores (vigas doble T y tipo marco) y galería de servicio (tipo marco enterrado).

Año de Realización: 2019-2021

Descripción

El proyecto del Arco Noroeste de Murcia consiste en la construcción de 21,7 km de nueva autovía. Esta actuación permitirá separar los tráficos locales, de acceso a la capital y de largo recorrido que tienen su origen y destino en las comunidades limítrofes. Además, mejorará la circulación en la Ronda Oeste de Murcia y la accesibilidad a las poblaciones y zonas industriales del entorno.

La ejecución de esta actuación se ha dividido en tres tramos, en concreto el tramo A tiene 4,35 km de longitud.

Las principales características de las estructuras proyectadas se resumen a continuación:

- Viaducto E-1: Longitud de 168,235 m. con un tablero isostático de en 4 vanos de 28,039+56,078+56.078+28.040 metros. Los vanos se resuelven mediante un tablero con sección tipo cajón prefabricada de hormigón de sección variable y con continuidad.
- Viaducto E-2: Longitud 1.255,5 m. con dos calzadas independientes divididas en 28 vanos isostáticos y un tramo central hiperestático de tres vanos, para dar continuidad al viaducto a su pasosobre el Río Segura. Los tramos isostáticos se resuelven con una tipología de vigas doble T prefabricadas. El tramo hiperestático tiene una longitud de 192,6 m. y se resuelve con un tablero mixto acero-hormigón de sección bijácena metálica, con una separación de 6.90m entre ejes de vigas, dividido en tres vanos de 58.0+76.6+58.0 metros.
- Paso Superior P.K. 0+700: Longitud de 76,8 m entre ejes de apoyos de estribos que se encajan con cuatro vanos de luces: 14.4+24.00+24.00+14.40 m. Se resuelve mediante una tipología de losa pretensada aligerada de canto constante.

- Paso Superior P.K. 1+980: Longitud de 67,20 m entre ejes de apoyos de estribos que se encajan con cuatro vanos de luces: 12.60+21.00+21.00+12.60 m. Se resuelve mediante una tipología de losa pretensada aligerada de canto constante.
- Paso Inferior P.K. 2+510: Constituido por dos tableros independientes de 19.50 m de luz. Se resuelve mediante una tipología de vigas doble T prefabricadas.
- Paso Inferior A-30: Longitud de 63 m. Tipología cajón/marco de hormigón armado, con 13 m de luz.

Adicionalmente se realizó el proyecto de una galería de servicio y otras estructuras complementarias.