Vial Conexión Polígono San Cibrao - Autovía A52



Ficha técnica

Ubicación: San Cibrao das Viñas, Ourense (España)
Propiedad: Xunta de Galicia

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción.
P.E.M (Estructuras Proyectadas): 8.750.000 €

Cliente: Áliva Ingenieros (Cliente final: UTE-GOC-TRN)
Estructuras Proyectadas: 1 Viaducto (vigas artesa), 1 Paso Superior (sección π de hormigón pretensado) y 4 Pasos Inferiores (2 vigas doble T y 2 marcos hormigón armado)
Año de Realización: 2016, 2017.

Descripción

El vial consta de una única calzada hasta el enlace con la Autovía A52, en la que se proyecta un nuevo enlace a distinto nivel bajo la misma:

- Viaducto de San Benito: Tiene una longitud total de 510 metros entre ejes de estribos, con 11 vanos de 41 m de luz y dos de 29.0 m. El tablero, de 13.30 m de ancho, se ha proyectado con dos vigas artesa pretensadas y prefabricadas, con pilas de hasta 54.0 m de altura con un único fuste de sección rectangular hueca.
- Paso Superior 2+770: Se trata de un puente con un único vano que se resuelve mediante un tablero con una sección en π de hormigón postesado, cimbrado in-situ. La losa superior, tiene 28cm de canto y apoya sobre dos cuchillos de hormigón pretensado de sección rectangular, de 2.00 m de canto, con pequeños cartabones en el encuentro entre losa y vigas.Para permitir un correcto anclaje del pretensado parabólico de las vigas principales, estas tienen unas secciones abocinadas en los últimos 3.0m antes del apoyo.
- Pasos Inferiores bajo la A52: Ambos pasos inferiores se resuelven mediante un único vano de 12.0 m de luz por medio de vigas doble T pretensadas y prefabricadas.
- Pasos Inferiores 0+900 y 4+238: En ambos casos se trata de marcos de hormigón armado con un ancho interior libre de 8.0 m.