Acceso a Lloseta desde MA-13

Ficha técnica

Ubicación: Palma de Mallorca (España)
Propiedad: Consell de Mallorca

Alcance del Trabajo: Proyecto de Ejecución
P.E.M (Estructura): 600.000 €

Cliente: Grusamar Ingeniería y Consulting
Estructuras Proyectadas: 1 Paso Superior y Ampliación de Paso Inferior
Año de Realización: 2016

Descripción

El proyecto de enlace desde la localidad de Lloseta hasta la autovía Palma-Inca implicó el acondicionamientos de los tramos de la carreteras Binissalem-Foro de Mallorca y, desde allí, un tramo hacia la antigua carretera de Inca.

Se proyectaron las estructuras necesarias para realizar la conexión con la autovía Palma-Inca, concretamente un paso superior y la ampliación de un paso inferior existente.

- El paso superior tiene una longitud total de 52.50 m entre ejes de apoyos en estribos, distribuidos en dos vanos de 23.50 y 29.00 m. El tablero tiene un canto constante en toda su longitud de 1,60 metros y está formado por tres vigas artesa sobre las que se dispone un conjunto de prelosas prefabricadas colaborantes.
- La ampliación del paso inferior se ha proyectado lateralmente al marco existente. En esta zona lateral, existen actualmente sendos muros de acompañamiento. Para evitar cualquier tipo de afección a estos muros, se desarrolló una solución que consiste en la ejecución de dos parejas de pilotes en ambos extremos del paso inferior (salvando la zapata del muro existente), sobre ellos se dispone una losa maciza que actua como plataforma de paso de los vehículos.