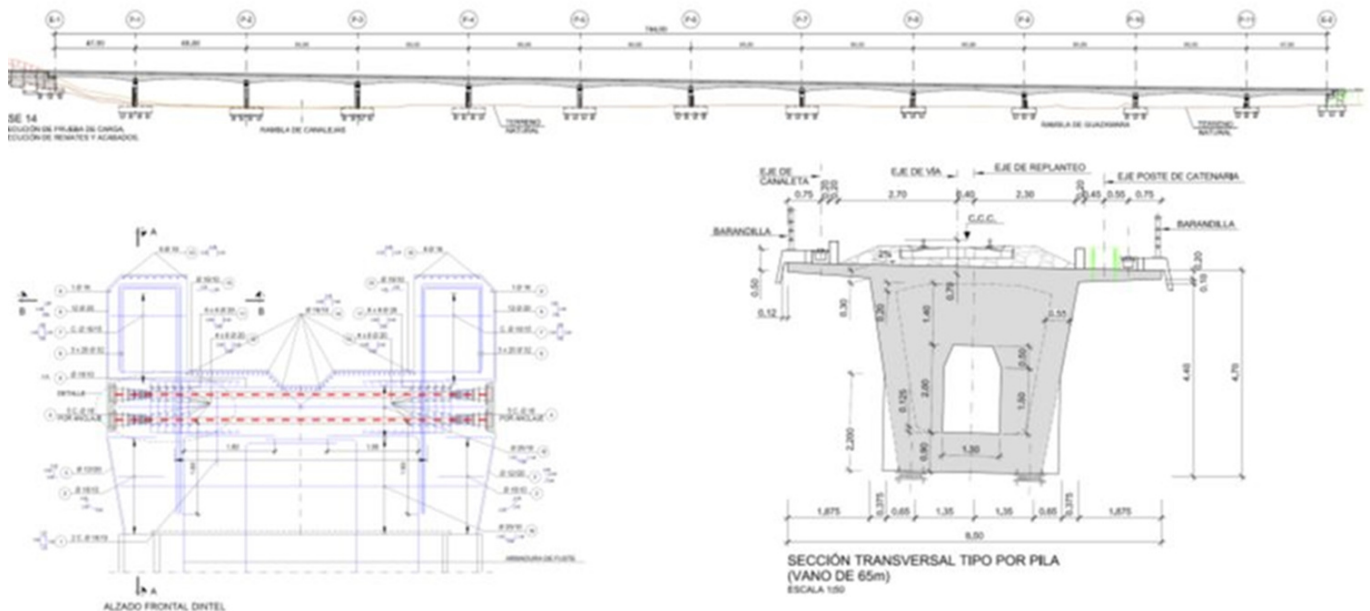


Corredor Mediterráneo Alta Velocidad. Tramo: Pulpí - Cuevas de Almanzora



Ficha técnica

Ubicación: Cuevas de Almanzora, Almería (España)
Propiedad: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción.
P.E.M (Estructura): 12.300.000 €

Cliente: Áliva Ingenieros (Cliente final: Getinsa)
Estructuras Proyectadas: Viaducto ferroviario de alta velocidad en zona sísmica. Longitud total 744 metros distribuidos en 12 vanos con luces 47.00+65.00x10+47.00 metros. Ancho de tablero constante, 8050 m (1 vía). Amortiguadores viscosos en estribos.
Año de Realización: 2017

Descripción

El viaducto sobre la Rambla de Canalejas y Guazamara forma parte del proyecto de plataforma del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad. En concreto, al tramo Pulpí-Cuevas de Almanzora, en la provincia de Almería.

Este viaducto, proyectado para una única vía, tiene una longitud total de 744.0 metros distribuidos en un total de 12 vanos con luces de 47.0 + 10 x 65.0 + 47.0 metros. El ancho del tablero es constante e igual a 8.50 m. La sección transversal está formada por un cajón de hormigón postesado de canto variable igual a 4.70 m en el eje de apoyos de pilas (relación canto / luz: 1/14) y 2.50 m en el centro de vano (relación canto / luz: 1/26) .

Las pilas del puente son rectangulares, con sección hueca, y de altura variable entre 6.00 y 14.50 m. Las dimensiones exteriores son de 7.0 x 2.50 metros.

El apoyo del tablero sobre pilas y estribos se materializa mediante apoyos de neopreno confinado tipo POT. Tanto en pilas como en estribos se disponen dos apoyos tipo POT, uno de ellos guiado unidireccionalmente en el sentido longitudinal del viaducto, y el otro guiado multidireccionalmente en sentido longitudinal y transversal.

El viaducto se ha proyectado únicamente con juntas de dilatación en ambos estribos, en los que se disponen amortiguadores viscosos de impacto.