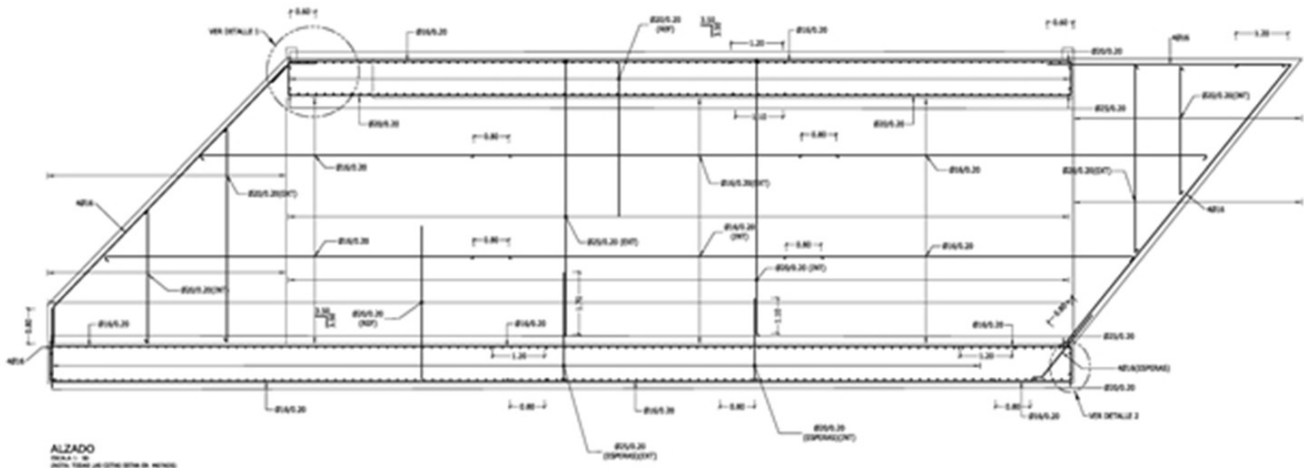


Supresión de Pasos a Nivel. Línea de FFCC Zaragoza-Barcelona



Ficha técnica

Ubicación: LLeida/Barcelona (España)

Propiedad: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Alcance del Trabajo: Proyecto de Ejecución (en colaboración con Áliva Ingenieros y Metra Ingenieros).

P.E.M (Estructura): 2.000.000 €

Ciente: Clothos

Estructuras Projectadas: 3 Pasos Inferiores bajo FFCC y 1 Pasarela Peatonal.

Año de Realización: 2012

Descripción

Este proyecto se enmarca dentro del Plan de Seguridad en Pasos a Nivel 2005 - 2012 del Ministerio de Fomento, que contempla tanto la supresión de pasos a nivel como mejoras en la seguridad de aquellos que están a la espera de ser suprimidos.

Se redactó el proyecto constructivo de 4 estructuras que permiten la supresión de los correspondientes pasos a nivel existentes. De las estructuras proyectadas, 3 son pasos inferiores, mientras que el otro es una pasarela:

- **Paso Superior p.k. 200/535. Sidamón (Lleida):** Se resuelve mediante una estructura metálica en celosía con perfiles tubulares de sección rectangular que hace las veces de barandilla. La pasarela consta de cinco tramos con luces del orden de los 25 metros.
- **Paso Inferior p.k. 209/408. Golmés (Lleida):** El paso inferior se justifica por la necesidad de suprimir el paso a nivel en entre la línea de ferrocarril y la Avinguda de les Colònies. La necesidad de mantener el servicio de ferrocarril durante el proceso de construcción conlleva como mejor opción la ejecución de un paso inferior hincado de hormigón armado. El ancho interno del cajón es 11.00 m, medido entre caras interiores de hastiales, mientras que la altura libre es 5.65 m, medida desde la cara superior de la losa inferior hasta la cara inferior de la losa superior.
- **Pasos Inferiores en los p.k. 309/695 y 310/736. Sant Vicenç de Castellet (Barcelona):** En lo que respecta a su tipología estructural, se emplean secciones abiertas ("U") desde la superficie hasta que, la profundidad y las condiciones de gálibos, permiten realizar una transición a secciones cajón.