

Tranvía de Parla



Ficha técnica

Ubicación: Parla, Madrid (España)

Propiedad: Tranvía de Parla y Metros Ligeros de Madrid S.A

Alcance del Trabajo: Proyecto de Ejecución

P.E.M (Estructura): N/D

Cliente: Ayesa

Estructuras Projectadas: 1 viaducto (losa armada).

Año de Realización: 2008

Descripción

El tranvía de Parla es un proyecto impulsado por la administración local de Parla. Se trata de una línea circular de tranvía con 15 estaciones y parada cada 500 metros aproximadamente, con una longitud total de 8,3 kilómetros. Une el centro de la ciudad con los nuevos desarrollos urbanísticos (Parla Este entre ellos) y los puntos de interés de la ciudad como la Comisaría de Policía Nacional, centros de salud, culturales y centros comerciales.

La estructura proyectada corresponde a un viaducto / paso superior sobre la M-408, y se encuentra muy próxima a la Plaza de Toros de Parla.

La estructura, que salva dos vanos de 15 m de luz, se resolvió mediante losa maciza de hormigón armado de 1.0 m de espesor, apoyada sobre estribos cerrados y una línea de apoyos centrales conformados por triple fuste de sección octogonal. La cimentación de estribos y pilas es directa, mediante zapatas.